

Produktbeschreibung:

Hecktrittstufe für Fiat
Ducato/Jumper/Boxer

Serie HTF

Fahrzeugtyp:

Fiat Ducato

Baujahr: ab 2006

Typ: Kastenwagen

Neue Artikel-Nr.:

100817

100819

100821

AHK: ohne

Alte Artikel-Nr.:

HFFD 1110

HFFD 1140

HFFD 1180

Montageanleitung

AD[®]
AlphaDynamik
Ihr dynamischer Partner



Belastbarkeit:
150 kg



Trittstufen



Schutz



Rampen



Sicherheit



Dachträger

INHALT

1. SICHERHEIT.....	3
1.1 GEFAHRENHINWEISE.....	3
1.2 BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG	3
1.3 BESCHRÄNKUNGEN.....	3
1.4 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN.....	3
2. STÜCKLISTE.....	4
3. MONTAGE	5
4. ALLGEMEINE HINWEISE	9
5. VERWENDUNG DER STUFE.....	10
6. ENTSORGUNG	10
7. KUNDENDIENST	10

1. SICHERHEIT

1.1 GEFAHRENHINWEISE

Bei Montage, Betrieb und Wartung der starren Hecktrittstufe bestehen vielfältige Verletzungsgefahren und Gefahr von Sachschäden. Daher lesen Sie vor Montage und Betrieb bitte unbedingt sorgfältig diese Bedienungsanleitung. Berücksichtigen Sie neben den Sicherheitshinweisen in dieser Anleitung, die Vorschriften des Gesetzgebers, insbesondere die Sicherheits- und Unfallverhütungsvorschriften.

1.2 BESTIMMUNGSGEMÄßE VERWENDUNG

Die starre Trittstufe wird verwendet, um Personen den Ein- und Ausstieg in und aus einem Fahrzeug zu erleichtern.

1.3 BESCHRÄNKUNGEN

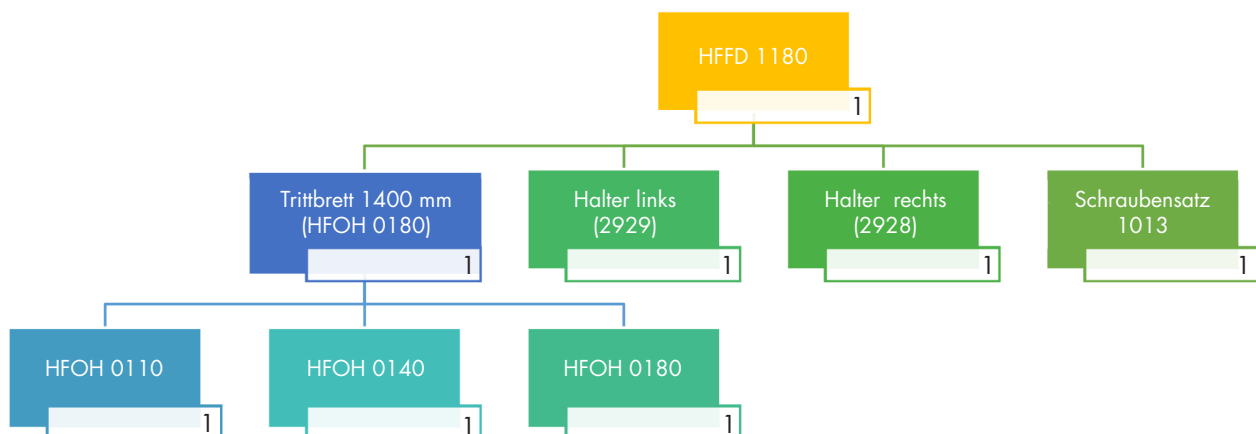
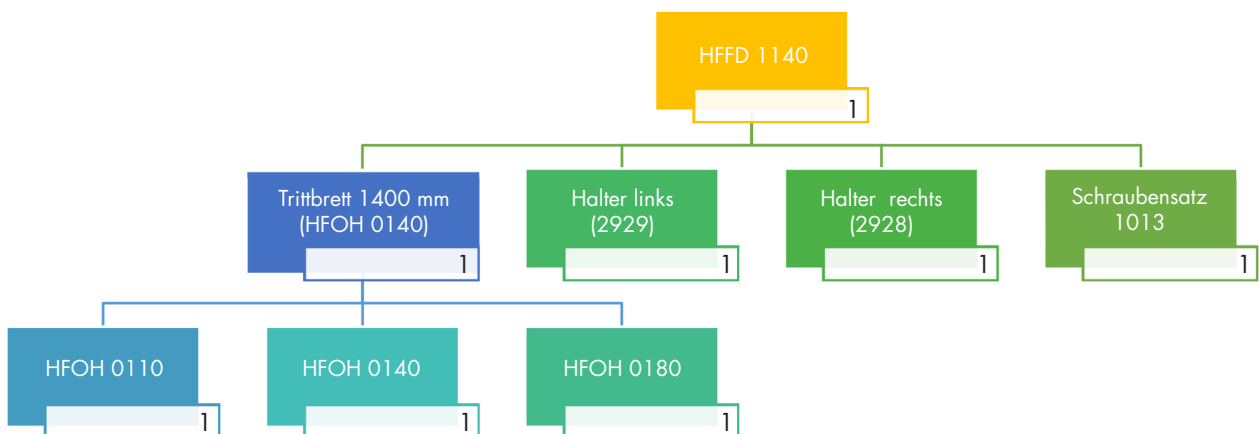
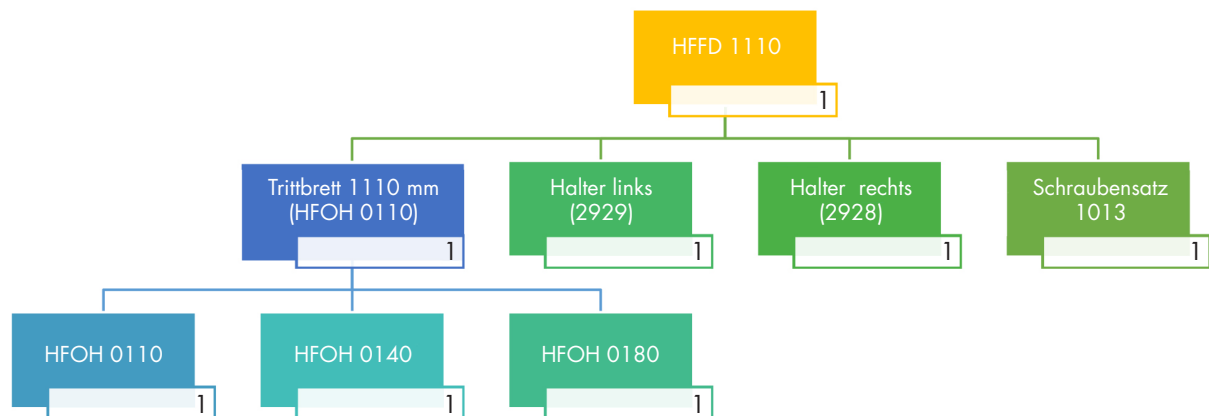
Die Stufe wurde so entwickelt, dass sie funktional und zuverlässig ist. Das Produkt wurde so einfach und zuverlässig wie möglich konstruiert. Es wurde berücksichtigt, dass die Stufe möglicherweise unter einem Fahrzeug eingebaut wird, das unter extremen Umgebungsbedingungen betrieben wird.

1.4 SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Diese Sicherheitsvorschriften sind stets bei der Stufe aufzubewahren. Der Betreiber muss vor Bedienen der Stufe auf sie aufmerksam gemacht werden. Lesen Sie die vorliegenden Sicherheitsvorschriften sorgfältig durch und beachten Sie diese. Die Stufe ist als Extrastufe zum Betreten des Fahrzeuges konstruiert. Dabei darf das Gewicht des Passagiers die Maximalbelastung nicht übersteigen.

1. Vor Betreiben der Stufe muss das Fahrzeug stehen. Stellen Sie sicher, dass die Handbremse gezogen oder die Feststellbremse betätigt wurde.
2. Kontrollieren sie regelmäßig die Trittstufe auf äußere Beschädigungen und festen Sitz.
3. Der Fahrer oder Betreiber muss eine ungestörte Sicht auf die Stufe haben, wenn er diese betreibt.
4. Es wird empfohlen, auf die Mitte des Tritts zu treten.
5. Der Tritt muss sauber und frei von Öl und anderen rutschigen Substanzen gehalten werden.
6. Wenn Sie Zweifel an der Sicherheit eines Passagiers beim Betreten der Stufe haben, helfen Sie diesem.
7. Die Stufe niemals für einen anderen Zweck als den hier beschriebenen nutzen.
8. Bei Fragen über die sichere Bedienung der Stufe wenden Sie sich direkt an die Verantwortlichen.
9. Die Stufe niemals überlasten
10. Reparatur- und Wartungsarbeiten sind ausschließlich durch qualifiziertes und geschultes Personal durchzuführen.
11. Nur Original-Ersatzteile nutzen, wenn Teile der Stufe ausgetauscht werden müssen.
12. Melden Sie dem Stufenlieferanten alle Gefahrenquellen, die Sie in Bezug auf die Stufe oder bei ihrer Bedienung feststellen.
13. Kontrollieren sie vor jeder Fahrt, dass sich kein Gegenstand auf der Stufe befindet.

2. STÜCKLISTE



3. MONTAGE



Kunststoffverkleidung der Stoßstange demontieren.



Äußere Bohrungen anzeichnen und anschließend Stoßstangenträger demontieren und zwischenlagern.



Äußere Bohrungen mit 6 mm vorsichtig aufbohren und anschließend senken bis M10er Schraube gut passiert!

Achtung!
Gewindeeinsatz ist
Feingewinde M10x1,25
es befindet sich unmittelbar
hinter der Blechabdeckung

3. MONTAGE



Gewinde auf Gängigkeit prüfen (mit Schneideisen 10x1,25)

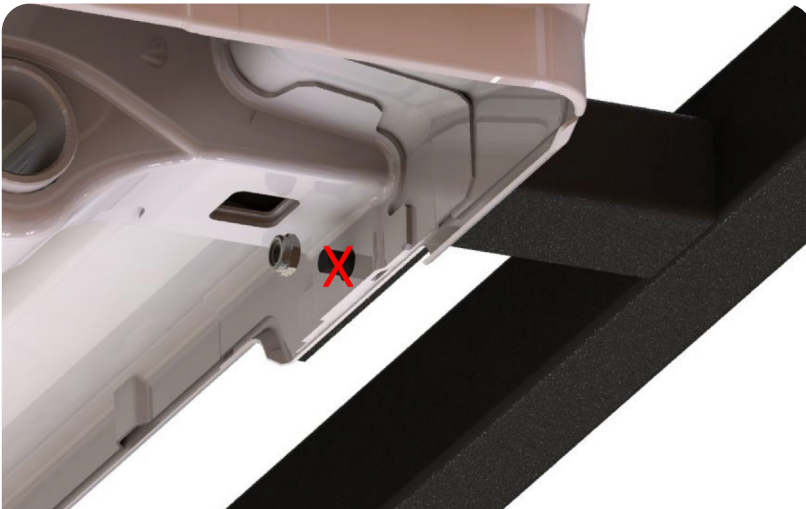
Gebohrte Löcher müssen mit geeigneten Mitteln wieder gegen Rost geschützt werden!



Anschließend Stoßstangen-träger ohne den angeschweißten Bolzen positionieren. Siehe Seite 4.

Im weiteren werden auf die Varianten mit und ohne Anhängerkupplung eingegangen.

3. MONTAGE



Der Stoßstangenträger wird ohne die angeschweißte Schraube montiert. Dafür den Kopf abschleifen und das Gewinde austreiben.

Anstelle dessen wird eine Schraube M10x30 verwendet

Schrauben nur lose andrehen nicht festziehen.



Beide Halter (L+R) montieren.

Obere Befestigung am Halter:
2x M10 x 1,25 x 50 DIN912
6x U-Scheibe 11 DIN126

Untere Befestigung am Halter:
1x M10x30 DIN 933
4x U-Scheiben 11 DIN126
1x Mutter M10 DIN 985

Anstelle der Schweißschraube am Stoßstangenträger müssen auch 2 U-Scheiben unter den Halter gelegt werden, damit der Halter parallel + bündig montiert werden kann.



3. MONTAGE



Halter (L/R) montieren

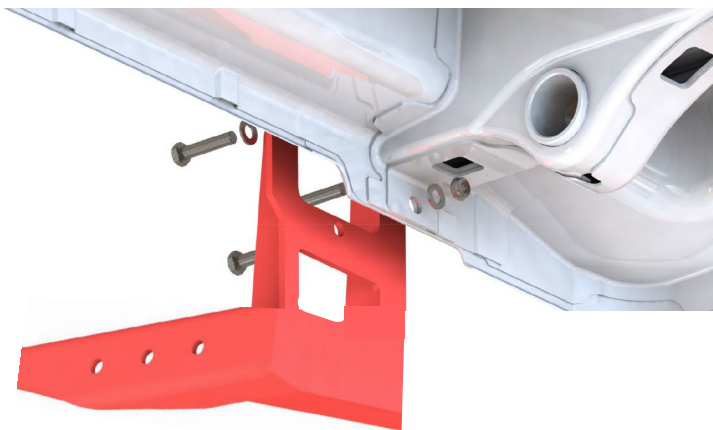
Je Halter wird benötigt:

2x M10 x 1,25 x 50 DIN912

4x U-Scheibe 11 DIN126

1x M10x30 DIN912

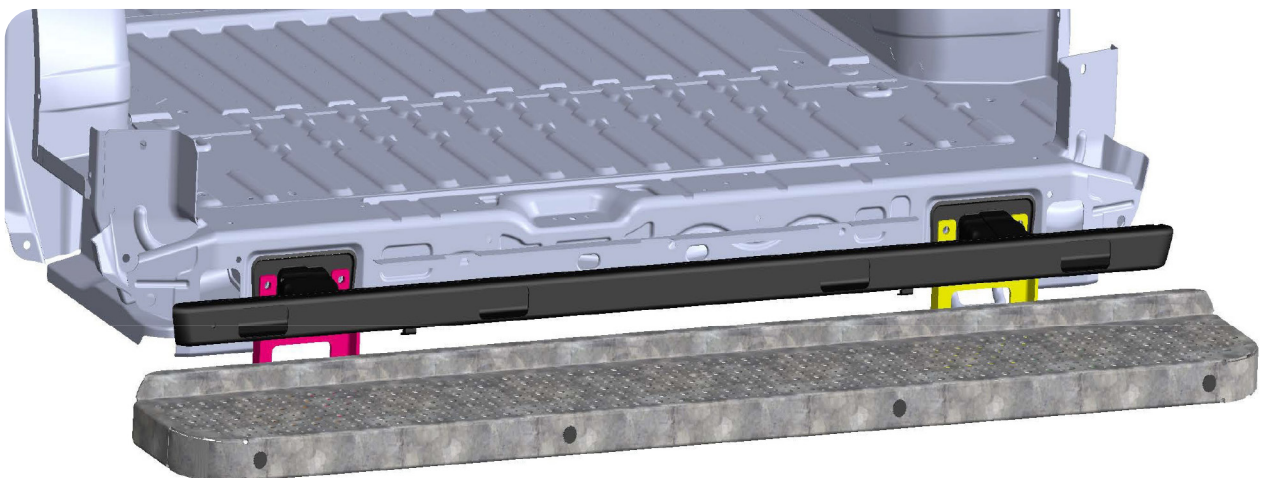
1x Mutter M10 DIN985



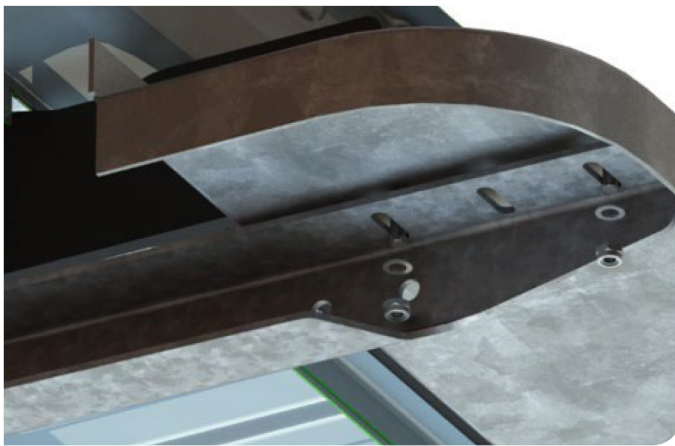
Obere Bohrungen (links + rechts) die Feingewindeschrauben verwenden. Untere Mittige Bohrungen Schraube M10x30 mit U-Scheiben und Mutter verwenden.

Der Fuß der Stoßstange ist anders geformt, deshalb werden 2-3 zusätzlichen Unterlegscheiben benötigt, um unseren Halter plan darauf aufzulegen.

Anschließend können alle Schrauben nach Anziehdrehmoment (siehe Allgemeine Hinweise) befestigt werden und die Montage nochmals geprüft werden.



3. MONTAGE



Nachdem die Halter montiert wurden, kann das Trittbrett mit den Haltern verschraubt werden.

4x ISK-Schraube M8x20

4x U-Scheibe 8

4 Mutter mit Klemmring M8

4. ALLGEMEINE HINWEISE

Die in der folgenden Tabelle genannten Anziehmomente können nur **als grobe und unverbindliche Richtwerte** verstanden werden - siehe VDI 2230! Die nachfolgende Tabelle berücksichtigt eine Reibungszahl von $\mu = 0,12$ für handelsübliche Schrauben und Muttern ohne Schmierung.

Beschreibung	Anzugsdrehmoment [Nm] bei Festigkeitsklasse 8.8	Anzugsdrehmoment [Nm] bei Festigkeitsklasse 10.9
M6	9,5	12,5
M8	16,5	23
M10	26	37
M12	38	54

Achtung!

Durch Schmierung wird die Reibungszahl, und damit die wichtigste Variable für den Anzugsdrehmoment, sehr stark verändert. Grundsätzlich gilt, dass die Reibungszahl μ sinkt, wenn ein Schmiermittel verwendet wird. Daher kann bei Schmierung leichter ein "Abreißen" der Edelstahlschrauben eintreten, wenn mit gleicher Kraft wie bei einer ungeschmierten Verbindung angezogen wird.

5. VERWENDUNG DER STUFE

Die Stufe sollte nach dem Einbau geprüft werden. Befolgen Sie hierzu die folgenden Anweisungen:

1. Sichtkontrolle

Überprüfen Sie, ob sich alle Schrauben an den vorgesehenen Stellen befinden und festgezogen sind.

2. Bei jeglichen Bedenken kontaktieren Sie bitte unseren Kundendienst. Kontaktdaten finden Sie im letzten Kapitel.

6. ENTSORGUNG

Lassen Sie die Entsorgung der Trittstufe nach der Einsatzzeit nur von qualifizierten Fachleuten durchführen. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßes Ausführen der Entsorgung entstehen.

7. KUNDENDIENST

Der Kundendienst von AlphaDynamik GmbH & Co. KG steht Ihnen bei der Bestellung von Ersatzteilen, für Wartungs- und Reparaturarbeiten und bei Problemen und Fragen zur Verfügung.

Die Anschrift lautet:

Alphadynamik GmbH & Co. KG
Alte Ziegelei 5
51588 Nümbrecht
Tel.: +49 2293 / 81652-0
E-Mail: info@alphadynamik.de
www.alphadynamik.de

